

Tabelle1

(Rüdiger Walter, Nov. 2007)

Vergleich LTF – EN für Nova Rookie L

Betrachtet wird nur eine Bewertung als DHV 1-2 bzw. EN-B

Wertung stimmt überein
Wertung stimmt nicht überein

Merkmals	Beladung	DHV / LTF-03	EN	Test identisch	Wertung identisch	Anmerkung
Fullstall, sym. Ausleitung / Full Stall Test	Max	1-2: Durchschnittliches Vorschießen 30-60°	B: Dive forward 30-60°	Ja	Ja	
Trudeln aus Trimmgeschw. / Recovery from a Developed Spin	Max	1-2: Nachdrehen 90-180°	A: Stops spinning in less than 90°	Ja	Nein	Nahe an der Wertungsgrenze?
Frontales Einklappen (beschleunigt) / Symmetric Front Collapse Test Accelerated	Min	1-2: Unklar, ob wegen Verzögerung 1,5 - 4 s (kann 1 oder 1-2 sein) oder wegen asymmetrischem Wegdrehen (unwahrscheinlich, vgl. EN)	A: Rocking back < 45°, Recovery Spontaneous < 3 s, Dive forward 0-30°, Keeping course	Durchführung: Ja Kriterien: Nein	Nein	Bewertungsschema ist anders, detaillierter und trennschärfer bei EN, evtl. strenger, aber „freihändiger“ bei LTF, möglicherweise wird beim DHV-Test ein „weiches“ Öffnungsverhalten bestraft?
	Max	1-2: wie oben	A: Wie oben, nur statt „Keeping course“: Entering a turn < 90°		Nein	
Einseitiges Einklappen (beschleunigt) / Asymmetric Collapse Test 75% Full Speed	Min	1: Maximaler Roll- bzw. Nickwinkel < 45°	B: Grund der Hochstufung: Dive or roll angle 15-45°	Durchführung: Ja Kriterien: Nein EN: Schärfere Bewertung des Roll-, Nickwinkels: 15-45° => B, DHV: Zusätzliche, aber undefinierte Bewertung des Höhenverlusts	Nein	Hochstufung bei EN ist Ergebnis schärferer Wertungskriterien
	Max	1-2: Grund der Hochstufung: Höhenverlust durchschnittlich statt gering	A: Höhenverlust wird nicht erfaßt		Nein	Hochstufung bei LTF ist Ergebnis schärferer, aber undefinierter Wertungskriterien