


In o.gen Forum gefunden:


 [NRW-Aviator](#)

 verfasst am 20.11.2009 um 09:06 Uhr



jetzt melde ich mich auch mal :) Ich würde auch dazukommen. Vom Platz her wär es mir egal. Ist alles erreichbar. Einige befürchten ja Kontrollen in NRW. Generell kann ich dem zustimmen (musste ja selber schon zahlen :) In letzter Zeit ist es aber ruhiger geworden. Würde aber immer noch aufpassen, da die Herren ihren Job sehr genau nehmen.

 [Nachricht senden](#)

 9 Beiträge

persönliche Anfrage direkt an den User:

Hallo Aviator,

warum und wofür hat man Dich denn zur Kasse gebeten?
Wie wurde das begründet und was ist Deine Meinung dazu.

Wie sind die Leute vorgegangen, wie haben sie Ihren Auftrag und Ansinnen begründet?

Wäre nett, wenn Du mal was dazu sagen könntest.

Beste Grüße

|

seine Antwort:

Nachricht "[Re: ...auch schon bezahlt?...](#)" lesen

Absender	Datum und Uhrzeit	Status	Aktion
 NRW-Aviator	 22.11.2009 um 13:12 Uhr		 

Re: ...auch schon bezahlt?...

Hallo |


ich soll 10kg zu schwer gewesen sein. Man hatte uns sofort nach der Landung geprüft. Es war ersichtlich, dass bewusst UL rausgefischt wurden. Das wurde dann mit ungenügender Flugvorbereitung begründet. Da ich damals noch Neuling war, habe ich nicht gekontert. (die Radverkleidungen waren nicht montiert, Zwischenlandung mit Pilotenwechsel, usw) Diese Punkte wurden nicht bedacht. Es wurden die Flugbücher angefordert und die Plätze angerufen, ob dort getankt wurde. Schliesslich ging die Sache dann vor Gericht. Der Richter hat die Beamten auch sehr gemassregelt und es sah gut vor mich aus, da kein Punkt von denen belegbar war. Nur eine unbedachte Bemerkung von meinem Anwalt hat dann die Sache gekippt und ich musste doch zahlen.


Im Forum hatte auch Piloten nach den Umständen gefragt, seine Antwort:

 [NRW-Aviator](#)



 [Nachricht senden](#)

 9 Beiträge

 verfasst am 22.11.2009 um 13:22 Uhr

@MYLO du landest und sobald der Prop steht, stehen zwei Herren rechts und links und jhalten einem die Ausweise unter die Nase. Einer spricht mit dem Pic, der andere mit dem Pax; wie war der Flug, woher, wie lange, nachgetankt, usw. Nach Möglichkeit noch getrennt, damit keine Abspache möglich ist. Dann Papiere kontrolliert und eine Gewichtsrechnung durchgeführt. Dann wird auf den Brief mit der Zahlkarte gewartet. Die Gebühren sind individuell. Zwischen 100 und 10.000,- Euro. Je nachdem, wieviel drüber oder Wiederholungstäter.

@Bananenbieger, Du musst beim Kauf entscheiden, UL oder E. Hinterher kannst Du nicht mehr wechseln. Die Landegebühren sind zwar teurer, die Versicherung aber günstiger. Weiter Nachteil, keine Landung auf reinen UL-Pätzen.

Für alle, die meinen, man fliege mit "Beauftragten-zugelassenen" – aber übergewichtigen - UL's legal und es wird schon nichts passieren...